

<産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況>

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況(2023年4月1日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数	割合
全保有台数	80	100%
平成5～平成16年規制適合車	6	8%
平成17年規制適合車	3	4%
平成17年基準PM10%低減重量車	13	16%
平成17年基準NOxPM10%低減重量車	6	8%
平成19年規制適合車	2	3%
平成21年規制適合車	6	8%
平成21年基準排出ガス10%低減車	3	4%
平成22年規制適合車	3	4%
平成22年基準排出ガス10%低減車	25	31%
平成28年規制適合車	13	16%

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況(2023年4月1日現在)

運搬車の燃費低減レベル	台数	割合
全保有台数	80	100%
平成22年燃費基準達成車	1	1%
平成27年燃費基準達成車	45	56%
平成27年燃費基準5%向上達成車	6	8%
平成27年燃費基準10%向上達成車	6	8%
平成27年燃費基準20%向上達成車	1	1%
平成27年燃費基準25%向上達成車	1	1%

3. 温室効果ガス排出削減計画・目標

2025年末までに低排出ガス車の導入割合(平成17年度規制以降の適合車)を95%以上にする。

2025年末までに低燃費車の導入割合(平成27年燃費基準達成車)を80%以上にする。